



AUTO-PARTNER



AUTORAK



AUTO-ZATOKA



BHMD



DABO



EDPOL



INTER-PARTS



MOTOROL



RODON



SKABAGIS



OPOLTRANS



GROUP AUTO UNION



EUROGARAGE



G TRUCK / TOP TRUCK





Logo korporacyjne



Sieci dystrybucji (B to B)



Sieci naprawcze (B to C)



Zmiana nazwy i logo GAU International

W ciągu 20 lat swojej działalności **GROUP AUTO UNION INTERNATIONAL** stała się dojrzałą strukturą skupiającą niezależne firmy dystrybucyjne, które łączy wspólna strategia określona na poziomie międzynarodowym. Jednym z kluczowych elementów tej strategii jest budowa i rozwój sieci zarówno na poziomie dystrybucji części (B2B) jak i na poziomie napraw (B2C). Ze względu na coraz bardziej złożony charakter kreowanych oraz wdrażanych przez **GAUI** projektów podjęto decyzję o zmianie nazwy oraz wizerunku organizacji. Nowa nazwa **GRUPAUTO** - jest krótsza i łatwiejsza w wymowie i piśmie. Nowe logo **GRUPAUTO** w większym stopniu akcentuje dynamiczny rozwój organizacji, a jednocześnie zawiera elementy łączące wszystkie wykreowane przez **GAU** koncepcje.

Ze względu na skalę działania oraz charakter organizacji proces wdrażania nowego wizerunku na poziomie krajowym przewidziany jest na okres kilku miesięcy.

Kalendarium

2010 Zmiana logo oraz nazwy

- 2009** Hans EISNER, Prezes i Dyrektor Zarządzający GAUI
Powstanie GAU Deutschland (COPARTS + Select) 1 lipca 2009
Powstanie GAU Adria (rozszerzenie GAU Slovenija na kraje adriatyckie)
Powstanie GAU Romania 1 stycznia 2009
- 2008** Powstanie GAU HUNGARY i GAU DISTRIBUIDORA BRASIL (Brazylia)
- 2007** Powstanie GA BULGARIA
Przekształcenie GAU CIS w GAU Bela (Białoruś), GAU Russia and GAU Ukraine
- 2006** Powstanie GAU SLOVENIJA i GAU BELGIUM
- 2005** Przekształcenie EEIG w Group Auto Union SAS powstanie GAU CZECH REPUBLIC
- 2003** Dołączenie COPARTS (Niemcy)
- 2000** Powstanie GA HELLAS (Grecja) i GA CIS (Rosja, Białoruś i Ukraina)
- 1999** Powstanie GAP (Portugalia)
- 1998** Powstanie GAU POLSKA (Polska)
- 1997** Odejście TS UNION i dołączenie EUROCME (Italia)
- 1995** Dołączenie ATP (Austria) i INCAM (Holandia)
- 1992** Dołączenie AUTO G (Dania) i GRUPOTO TÜRKIYE
- 1991** Dołączenie FSG (Anglia i Irlandia)
- 1990** Powstanie Group Auto Union EEIG reprezentujących Francję, Hiszpanię i Niemcy: GROUPAUTO, GRUPO UNION (10G) i TS UNION

NGK zwiększa pokrycie rynku dla asortymentu D-Power

Ratingen, 14.09.2010 firma NGK Spark Plug Europe - wiodący światowy dostawca świec zapłonowych i sond lambda dla producentów samochodów oraz jeden z wiodących partnerów w rozwijaniu technologii startu zimnego silnika diesla dodała cztery nowe świece żarowe do bardzo popularnego na rynku wtórnym asortymentu D-Power. Dwie z dodanych świec są instalowane na wyposażeniu oryginalnym, natomiast wszystkie cztery razem pozwoliły na znaczne zwiększenie pokrycia rynku przez cały asortyment D-Power.

Cztery nowe świece D-Power, oznaczone krótkimi numerami 56, 57, 58 i 59, mają zastosowanie w blisko 100 najnowszych samochodach, gwarantując pewny i przyjazny dla środowiska start zimnego silnika, nawet w bardzo niskich temperaturach. Szczególnie predyspozycje na najlepiej sprzedające się modele mają świece D-Power 56 (Y1005J) oraz D-Power 57 (Y1002AS), które jednocześnie są instalowane na oryginalnym wyposażeniu.

Pierwsza z nich, D-Power 56, zapewnia warsztautom i sklepom perfekcyjnie dopasowany produkt do 50 ostatnio wprowadzonych modeli Citroena, Fiata, Forda i Peugeota. Najstarsze z nich pochodzą z rocznika 2004.

Z kolei świeca D-Power 57 (Y1002AS) posiada opracowany przez NGK system AQGS (Advanced Quick Glow System) i występuje w większości silników diesla Grupy Volkswagen. Obecnie jest instalowana na oryginalnym wyposażeniu w Audi A3, TT Quattro, VW Polo, Golfie Plus, jak również w kilku modelach Skody Octavii. We wszystkich tych samochodach gwarantuje niezawodny zapłon dzięki wyjątkowo cienkiej końcówce żarzącej, która ma średnicę jedynie 3,5 mm. Dzięki temu świeca ta osiąga temperaturę pracy 1000°C zaledwie w ciągu 2 sekund i bardzo szybko rozprasza ciepło w komorze spalania. Posiada też znakomite właściwości dogrzewania.

Podobnie jak D-Power 57, nowy D-Power 58 (Y8001AS) również posiada system AQGS i jest stosowana przez Grupę PSA jako jedyna świeca żarowa na oryginalnym wyposażeniu do 2-litrowych wersji Citroena Picasso, Grand Picasso, Peugeota 3008 oraz 5008. Natomiast nowa świeca D-Power 59 jest idealnym wyborem do wielu modeli Mitsubishi, np. Pajero.

„Te cztery nowe modele świec żarowych D-Power pozwalają niezależnym hurtowniom i warsztautom zapewnić produkty o jakości identycznej jak w autoryzowanych serwisach” mówi Norbert Neuhaus, Zastępca Dyrektora Zarządzającego ds. Sprzedaży i Marketingu na Rynku Wtórnym w NGK Spark Plug Europe „Ponadto asortyment D-Power stał się jeszcze bardziej atrakcyjny ze względu na zwiększone pokrycie rynku, które teraz przekracza 95%.”

Szczegółowe informacje na temat zastosowań czterech nowych modeli świec żarowych D-Power można znaleźć w informacjach serwisowych NGK, dostępnych u wybranych dystrybutorów NGK oraz w Internecie na stronie www.ngk.de/pro.



Świece żarowe: NGK





AUTO-ZATOKA

Dokonane inwestycje oraz zmiana siedziby otworzyły przed firmą wiele nowych możliwości, ale także postawiły kolejne wyzwania organizacyjne. Wciąż trwają prace nad weryfikacją i udoskonalaniem procesów biznesowych oraz procedur działania. Ich celem jest ciągle podnoszenie jakości obsługi klientów.

Reorganizacji w firmie towarzyszy oczywiście nieustanne poszerzanie oferty. W ostatnim czasie asortyment został wzbogacony o rolki i napinacze polskiego producenta Dexwal oraz szeroki wachlarz włączników i czujników elektrycznych FAE.

Wrzesień jest miesiącem, w którym tradycyjnie już rozpoczynają się promocje świec żarowych Beru oraz pasków ContiTech. Szczegóły wraz informacjami o kolejnych akcjach można znaleźć na firmowej stronie internetowej www.auto-zatoka.pl.



Mirosław Sztorc



INTER-PARTS

Inter Parts - dystrybutor części samochodowych w przyszłym roku będzie obchodził 20 rocznicę istnienia. Tymczasem rok 2010 jest okresem intensywnego rozwoju działalności firmy. Największą inwestycją wywodzącą się z Olsztyna firmy było w tym roku ukończenie budowy nowoczesnego Centrum Logistycznego w Stawigudzie, którego oficjalne otwarcie odbyło się 28 sierpnia br. Na ponad 8 tysiącach metrów kwadratowych znajdzie się magazyn wysokiego składowania oraz komfortowe pomieszczenia biurowe, zajmujące blisko 1500 m².

Również w 2010 roku podjęto decyzję o przejęciu pola golfowego Mazury Golf & Country Club w Naterkach. Inwestycja w branżę sportowo-rekreacyjną wskazuje na dywersyfikację portfela inwestycyjnego firmy. Celem, jaki stawia sobie Inter-Parts jest przekonanie do gry w golfa nie tylko zawodowców, lecz także całe rodziny. Specjalnie w tym celu powstała darmowa szkoła nauki gry w golfa oraz ustalono bardzo konkurencyjne ceny tzw. green fee.

Zarząd firmy podjął także decyzję o dalszym rozwoju własnej sieci oddziałów na rynku lokalnym. Pierwszym krokiem było otwarcie nowego oddziału Inter-Parts w Ostrołęce przy ulicy Sobieskiego 1, które nastąpiło 2 sierpnia br. W nowym punkcie dostępna jest cała, stale poszerzana o kolejne referencje oferta dystrybutora.

Koniec roku będzie w firmie Inter-Parts okresem intensywnej pracy, mającej na celu utrzymanie wysokiej jakości świadczonych usług. Wraz z początkiem września firma uruchomiła dla swoich klientów multipromocję, w której do wygrania jest ponad pół tysiąca nagród o łącznej wartości przekraczającej 150 tysięcy złotych. Już teraz dystrybutor części samochodowych zapowiada, że przyszły rok nie będzie gorszy...



Dział marketingu



EDPOL

Historyczne zmiany jakościowe

W poprzednim numerze magazynu przedstawiliśmy podsumowanie przekształceń w firmie Edpol dokonane w roku 2009. Podkreślony został zwrotny moment podjęcia tak szerokich zmian organizacyjnych w historii firmy, przy jednoczesnym wskazaniu na ich konsekwentną kontynuację w roku 2010 a nawet wskazują na pewne przyśpieszenie. Pomimo, że bieżący rok nie skończył się, ponownie można napisać o historycznych zmianach jakościowych.

W długi weekend majowy firma Edpol przeprowadziła się do nowego obiektu przy ulicy Pułaskiego. To zupełnie inna jakość zwarta bryła budynku mieszcząca na parterze przestronny dział sprzedaży i magazyn (2000m²) aż z 4 poziomowym systemem regałowym Schafera, dopasowanym do potrzeb składowania części mechanicznych i nadwoziowych, uzupełniony o wszelkie typy wyposażenia gniazd skrzynie, wszystkie wielkości kuwet, szuflad, przegród, haków. Wszystko to aby dzięki przejrzystemu systemowi adresacji oraz zoptymalizowanemu rozkładowi towarów przyśpieszyć procesy złożenia towarów dla klienta, a jednocześnie zredukować do minimum błędy wydania czy uszkodzenia towaru (w szczególności nadwoziowego) podczas składowania. Magazyn wyposażony jest w dwie niezależne windy ślimakowe (zapewniające bezkolizyjny ruch w dół i górę) oraz podłączony do nich system przenośników rolkowych. Równolegle magazyn wyposażony jest w windę towarową osobową firmy Otis. Jeśli do tego dodamy czytelny system oznaczeń sektorów, konsekwentnie pilnowany porządek oraz wszechobecny jeszcze zapach nowości - farb i materiałów wykończeniowych będziecie mieli Państwo pełen obraz nowoczesnej firmy - jak spod igły...

Na początku sierpnia zmieniła całkowicie swoje oblicze filia Edpolu w Łodzi - od strony personalnej i organizacyjnej. Wdrożone zostały tam wszystkie rozwiązania logistyczne stosowane dotychczas wyłącznie w Central firmie tj. elastyczny system regałowy, adresowanie towarów i obsługa czytnikami. Znaczna część systemu regałowego została przebudowana, powiększono ofertę towarową dostępną na filii. Do tego zostały zatrudnione dodatkowe siły sprzedaży oraz zmieniono zarządzających. Dosłownie kilka tygodni temu zostały sfinalizowane rozmowy z firmą Bosch na temat rozpoczęcia dystrybucji jej towarów. To ważny moment biorąc pod uwagę znaczenie firmy na rynku OE i OES oraz szerokość asortymentu Boscha, który w całości jest zbieżny z zainteresowaniem sprzedażowym EDPOL-u i zapotrzebowaniem rynku. Moment podpisania umowy o współpracy zbiegł się z przygotowaniem do sezonu akumulatorowego. Już w poprzednim roku dystrybucja akumulatorów stała się ważną częścią handlowej aktywności firmy Edpol w sezonie jesienno-zimowym. W 2010 ofertę akumulatorów (w kanale Premium) Centra / Exide uzupełni marka Bosch (z serią 3,4,5), a marka Gigawatt uzupełni ofertę tańszych produktów. Wszystko to jednak jest zaledwie wstępem i fundamentem do zmian zaplanowanych w najbliższym czasie, jeszcze na rok 2010 i następane...



Michał Gawroński

DAYCO to światowy lider w projektowaniu i produkcji układów przekazywania mocy nie tylko na pierwsze wyposażenie. Od wielu lat odnosi również olbrzymie sukcesy na rynku wtórnym.

W asortymencie Dayco znajdziemy m.in. paski klinowe, paski wieloklinowe, paski rozrządu, zestawy rozrządu, które znajdują zastosowanie m.in. w pojazdach osobowych, ciężarowych, rolniczych czy też skuterach.

Na szczególną uwagę zasługują paski zębate HT produkowane przez Dayco.

Co znaczy HT?

HT oznacza „High Tenacity”, wysoką wytrzymałość na rozciąganie. W istotny sposób oddaje to charakterystykę pasków Dayco oraz gwarantuje wysoką trwałość także w ekstremalnych warunkach pracy jak również w wysokim ciśnieniu wtrysku powyżej 2 000 bar lub w temperaturach roboczych ponad 120 °C.

Wysoki udział w rynku

Paski zębate HT firmy Dayco mają bardzo duży udział w rynku w szczególności w segmencie pojazdów z silnikami Diesela. Z uwagi na silny wzrost udziału takich pojazdów w Europie, Dayco stało się wiodącym dostawcą pasków zębatych na wyposażenie fabryczne.

Dlaczego należy korzystać z pasków HT firmy Dayco?

W obecnych czasach co najmniej 2 z 3 pasków zębatych, które dostarcza firma Dayco w wyposażeniu fabrycznym, są w jakości HT. Zalety pasków zębatych pokrytych warstwą teflonu przekonały producentów samochodów w szczególności w zakresie silników typu Diesel.

Jakie racje przemawiają za stosowaniem pasków HT firmy Dayco?

1. Silniki oraz interwał zmienny producentów pojazdów są wystawione na ekstremalne obciążenie pasków HT. Korzystanie z produktu zamiennego mogłoby doprowadzić do całkowitego uszkodzenia silnika.
2. Paski HT są zamontowane w wyposażeniu fabrycznym, profesjonalne warsztaty korzystają wyłącznie z zestawów pasków zębatych z paskami HT firmy Dayco.
3. Warsztat odpowiada wobec posiadacza pojazdu w ramach ustawowej gwarancji, jeżeli zamontuje produkt alternatywny oraz wystąpią straty pośrednie.

Jak rozpoznać paski HT firmy Dayco?

Dzięki opatentowanemu pokryciu teflonem, paski HT Dayco różnią się od produktów konkurencji jasnym kolorem na profilu zębatym.

Paski HT Dayco są dostępne do samochodów marek takich jak: Alfa Romeo, Audi, Chevrolet, Citroen, Ferrari, Fiat, Ford, Jaguar, Kia, Lancia, Land Rover, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Saab, Seat, Skoda, Toyota, Volkswagen, Volvo.

Bardzo gorąco polecamy odwiedzenie naszego garażu na stronie internetowej: www.dayco.com

Króluje wśród Pasków.

HT. Dla silników Diesla nowej generacji.

Wysoka Odporność

Wysokiej jakości biały pasek produkcji Dayco.

The original power in motion.



DAYCO
MARK IV
Automotive



dayco.com



BHM D

Nowy oddział, nowy asortyment

Okres letni w BHM D był intensywnie wykorzystany na przygotowanie dostępności części w magazynach firmy w sezonie jesiennym. Należy zwrócić uwagę w ofercie na szeroki asortyment produktów GSP: przeguby, półosie i piasty. Ponad roczne doświadczenie w sprzedaży GSP na polskim rynku potwierdza wysoką jakość produktów przy bardzo atrakcyjnych cenach. W ostatnim czasie BHM D rozszerzyło swoją ofertę o produkty firmy Sachs, w tym zwłaszcza sprzęgła. Asortyment Sachs dostępny jest już we wszystkich magazynach BHM D.

Od września uruchomiony został kolejny oddział BHM D. Aby kompleksowo obsłużyć rynek warszawski, zwłaszcza dzielnice najbardziej odległe od Centralnego Magazynu na ul. Arkuszowej 10, ruszył oddział w Warszawie Piaseczno.

ODDZIAŁ WARSZAWA PIASECZNO

ul. Okulickiego 7/9 (w budynku Zakładów Telewizyjnych), 05-500 Piaseczno

tel. 22 233 10 46 lub 22 233 10 47 e-mail: piaseczno@bhmd.pl

godziny otwarcia: pon-pt 8.00 17.00

Kierownik Oddziału Piaseczno: Piotr Sitkowski

Monika Dankowska



RODON

Nowy oddział we Wrześni

Wraz z końcem wakacji hurtownia części samochodowych Rodon weszła w nową fazę rozwoju. Pierwszego dnia września ruszył bowiem oddział firmy we Wrześni. Jest on umiejscowiony na ulicy Kościuszki 14 - pośród wielu innych obiektów handlowych. Z tego miejsca łatwo dojechać zarówno do centrum Wrześni, jak i na drogi krajowe przebiegające przez miasto czy też pobliską autostradę A2. Magazyn nowej filii został zaopatrzony w najpotrzebniejsze produkty wszystkich gam, a codzienne dostawy pozwalają na zaspokajanie potrzeb lokalnych klientów.

Firma Rodon oferuje szeroki wybór płynów chłodniczych Variant, w swojej ofercie posiada koncentraty oraz płyny gotowe w gabarytach od 1 litra, przez 5 i 30 do 200 litrów.

Rodon w ramach przygotowań do nadchodzącej zimy zaopatrzył się w akumulatory Bosch i Centra. Z uwagi na szerokie i stale powiększające się grono odbiorców tego produktu wśród klientów firma zdecydowała o wprowadzeniu do sprzedaży akumulatora „Mega Wat”. Jest to tańszy odpowiednik markowych akumulatorów, który w pełni zachowuje parametry wiodących producentów. Marka „Mega Wat” jest własnością Rodonu, produkty kryjące się pod tą elektryzującą nazwą można od sierpnia nabywać w punktach sprzedaży firmy.



Łukasz Woźny

Międzynarodowe spotkania z dostawcami GAU International



wców oraz 23 grup krajowych członków GAU.

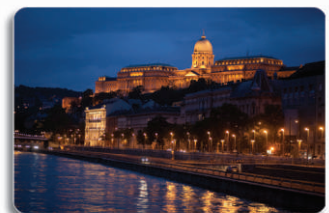
Tradycyjnie spotkania rozpoczęła sesja plenarna, która w tym roku poświęcona była nie tylko zaprezentowaniu wyników grupy, ale dotyczyła głównie historycznej zmiany nazwy i wizerunku GAU.

Organizacja składa się obecnie w 23 członków, reprezentujących 876 dystrybutorów i generuje roczny obrót przekraczający 4 850 miliony Euro. Sieć G Truck specjalizująca się w dystrybucji części do samochodów ciężarowych zrzesza 440 dystrybutorów, sieć EuroGarage specjalizująca się w serwisie samochodów osobowych ma już blisko

Pod koniec maja w Budapeszcie odbyły się doroczne międzynarodowe spotkania z dostawcami organizowane przez **GROUP AUTO UNION INTERNATIONAL**. W wydarzeniu udział wzięło 300 profesjonalistów, wśród nich znaleźli się przedstawiciele 38 światowych dostawców

4000 członków, a jej odpowiednik w segmencie ciężarowym sieć TopGarage 300 warsztatów. Ze względu na wysoką dynamikę wzrostu oraz coraz większą złożoność koncepcji podjęto decyzję o zmianie logotypów organizacji oraz stworzonych przez nią sieci. Nowe logo GRUPAUTO w większym stopniu akcentuje dynamiczny rozwój organizacji, a jednocześnie zawiera elementy łączące wszystkie wykreowane przez GAU koncepcje.

Podczas bardzo pracowitych 3 dni odbyło się aż 632 indywidualnych spotkań pomiędzy dostawcami, a członkami GAU. Główną wartością tych spotkań jest możliwość spotkania wszystkich uczestników sieci oraz rekomendowanych dostawców GAU w tym samym czasie i miejscu. „Międzynarodowe spotkania z dostawcami” to bezcenna okazja do wymiany doświadczeń oraz pozyskania informacji o innych rynkach.



X-lecie działalności sieci EuroWarsztat



W dniach 22-23.05 br odbyła się Konferencja z okazji 10. rocznicy działalności Sieci EuroWarsztat. W programie znalazły się wystąpienia pt. „GAU PL i EuroWarsztat w ujęciu międzynarodowym”, „Analiza rynku motoryzacyjnego - skutki kryzysu i zmiany w ostatnim roku”, „Dyrektywa GVO oraz Euro 5 - aktualny stan prawny” oraz „Prezentacja infolinii technicznej”. Spotkanie było także okazją do podsumowania działalności sieci w ostatnich latach oraz podzielenia się planami na przyszłość.

W jubileuszu uczestniczyli właściciele warsztatów, dystrybutorzy GAU PL oraz dostawcy. Wieloletnia, udana współpraca w tym właśnie gronie umożliwiła systematyczny rozwój sieci EuroWarsztat oraz umocniła jej pozycję na rynku. Warsztaty zrzeszone w sieci, dzięki regularnie organizowanym szkoleniom, wsparciu marketingowemu i technicznemu sukcesywnie podnoszą swoje standardy stając się coraz bardziej konkurencyjnymi w zakresie jakości świadczonych usług oraz obsługi klienta, nowoczesnych form zarządzania, wizualizacji i promocji. Serdecznie dziękujemy wszystkim za owocną współpracę. Liczymy na kolejne, co najmniej równie udane dziesięciolecia.



Szkolenie techniczne dla uczestników sieci EuroWarsztat



W połowie września w firmie BHMD w Warszawie odbyło się szkolenie techniczne dla uczestników sieci EuroWarsztat z terenu Mazowsza. Tematyka szkolenia obejmowała magistrale Can, protokół transmisji danych, elementy sieci Can, błędy transmisji, diagnozę, naprawę magistrali Can. Oprócz wiedzy przekazanej w formie wykładu odbyły się także zajęcia laboratoryjne i ćwiczenia z wykorzystaniem oscyloskopu. W związku z coraz częstszymi usterekami w autach związanych z transmisją danych w sieciach transmisyjnych szkolenie cieszyło się bardzo dużym zainteresowaniem, a ilość miejsc była niestety ograniczona. Częste pytania słuchaczy i skupienie na zajęciach świadczą tylko o wartościowej treści tego szkolenia. Po zajęciach uczestnicy jednomyślnie stwierdzili że są bogatsi o wiedzę której nie da się ocenić.

Już niedługo podobne szkolenia przeprowadzone będą w pozostałych regionach Polski, tak więc drodzy EuroWarsztatowcy oczekujcie na zaproszenie.

Filip Kozioł

AKADEMIA BEZPIECZNEJ JAZDY

W maju i czerwcu tego roku w sieci EuroWarsztat odbyła się promocja mnożenia punktów z kuponów produktowych LUK, INA, FAG. Jednocześnie trwała promocja produktowa na asortyment firmy Schaeffler Polska. Nagrodą w promocji produktowej był udział w **AKADEMII BEZPIECZNEJ JAZDY** Tomasza Kuchara.

Zwycięzcy zostali zaproszeni na lotnisko w Szymanach koło Szczytna gdzie mogli pod czujnym okiem instruktorów przećwiczyć:

- prawidłowe operowanie kierownicą
- optymalny tor jazdy
- prawidłowe operowanie gazem i hamulcem
- nauka płynnej jazdy minimalizującej ryzyko powstania poślizgu
- obserwowanie oraz analiza trasy, przewidywanie zagrożeń
- eliminowanie indywidualnych, złych nawyków kursantów
- hamowanie awaryjne w zakręcie
- hamowanie awaryjne z systemem ABS oraz bez systemu ABS
- nauka pierwszej pomocy przed-medycznej

Akademia odbyła się 11.09.2010. Wszyscy obecni doszli do wniosku, że zabawa nad poprawieniem własnych umiejętności w prowadzeniu samochodu to tak naprawdę bardzo ciężka fizyczna praca.



Serdecznie dziękujemy wszystkim za przybycie, mamy nadzieję że wyniesiona nauka pozwoli wam na efektywniejsze i przede wszystkim bezpieczniejsze wykorzystywanie samochodu. Składamy nasze podziękowania dla firmy Schaeffler Polska i instruktorów ABJ Tomasza Kuchara za naprawdę wspaniałe zajęcia i do zobaczenia za rok.

Filip Kozioł



Zmieniasz klocki? Sprawdź tarcze!

Podczas wymiany klocków hamulcowych konieczne jest sprawdzenie stanu tarcz, tak by zapobiec dalszym problemom. Jedną z najczęstszych przyczyn hałasu i wibracji podczas hamowania jest zamontowanie nowych klocków do starych tarcz. Częściowo zużyte tarcze mogą powodować problemy wpływające negatywnie na jakość i skuteczność hamowania.

Tarcze hamulcowe Delphi są produkowane zgodnie ze standardami obowiązującymi przy produkcji wyposażenia fabrycznego, przy tolerancjach pomiaru w granicach 10 do 15 mikronów (tysięcznych części milimetra). Stosuje się jedynie najwyższej jakości odlewy, produkowane z użyciem najnowocześniejszych urządzeń i sprzętu, tak by zapewnić jakość zgodną z jakością fabryczną.

Zużycie tarcz hamulcowych

Kiedy tarcza zużyje się do tego stopnia, że jej grubość zbliży się do zalecanej minimalnej grubości, wówczas należy wymienić obydwie tarcze zamontowane na danej osi. Jeśli tarcze nie zostaną wymienione, mogą zacząć się przegrzewać, co potencjalnie może prowadzić do awarii hamulców. Tarcze należy również sprawdzić pod kątem nierównomiernego zużycia – taka awaria często oznacza nieprawidłową pracę zacisków hamulcowych.

Korozyja tarcz hamulcowych

Jedną z najczęściej występujących usterek jest korozyja wewnętrznej i/lub zewnętrznej powierzchni tarczy, prowadząca do wystąpienia wibracji i generująca hałas podczas hamowania. Aby zapewnić prawidłowe i skuteczne hamowanie należy zawsze wymieniać parami obydwie tarcze zamontowane na jednej osi. Jeśli masz jakiegokolwiek wątpliwości pamiętaj – hamulce są elementem krytycznym dla zapewnienia bezpieczeństwa jazdy.

Niezależne badanie poziomu hałasu

Firma Delphi przeprowadziła ostatnio badanie poziomu hałasu generowanego przez zużyte tarcze hamulcowe wyposażone w nowe klocki i nowe tarcze w komplecie z nowymi klockami.

Test AK master składa się z ponad 1400 aplikacji przeznaczonych dla testowania układu hamulcowego i jest wykorzystywany do pomiaru skuteczności działania elementów ciernych w różnych warunkach. Te warunki są symulowane na dynamometrze w pomieszczeniu dźwiękoszczelnym, tak by umożliwić zmierzenie współczynnika tarcia i wszelkiego hałasu powstającego podczas hamowania.

Wyniki testu pokazały, że istnieje znaczna różnica poziomu hałasu generowanego przez zużyte i nowe tarcze. Zużyte tarcze generowały hałas powyżej 70 decybeli ponad dziesięciokrotnie częściej niż nowe tarcze i generalnie poziom hałasu generowany przez stare tarcze był znacznie wyższy.

Maksymalny hałas wygenerowany przez zużyte tarcze wyniósł 88 decybeli, co odpowiada poziomowi hałasu generowanemu przez kosiarkę do trawy, podczas gdy maksymalny hałas wygenerowany przez nowe tarcze wyniósł 80 decybeli, co odpowiada hałasowi generowanemu przez pralkę. Dowód jest oczywisty, zużyte tarcze znacznie częściej generują nadmierny hałas.

Firma Delphi jest znana z tego, że jest wiodącym producentem komponentów dla układów hamulcowych dla samochodów produkcji europejskiej i azjatyckiej. Wszystkie numery części można znaleźć w najnowszych katalogach części zamiennych układów hamulcowych firmy Delphi, zawierających również cyfrowe zdjęcia wszystkich części, co czyni je bardziej przyjaznymi dla wszystkich użytkowników.

Dążenie Delphi do perfekcji jest gwarancją dla wszystkich elementów procesu produkcyjnego, niezawodności i pewności, jaką może mieć klient. Wszystko to połączono razem pod jedną marką Delphi. Szukaj Marki Delphi.

Wybór właściwego dostawcy ma przeogromne znaczenie dla poprawy wyników działalności biznesowej i poprawy bezpieczeństwa innych. Zawsze domagaj się najwyższej jakości.



Ponad 100 lat doświadczenia w zakresie wyposażenia fabrycznego. Części, narzędzia, diagnostyka, szkolenia.



Delphi jako dostawca dla oryginalnego wyposażenia OE stosuje takie same standardy dla rynku części zamiennych i usług. Pomagamy naszym klientom spełniać wymagania rynkowe począwszy od najprostszych potrzeb skończywszy na złożonych naprawach poprzez dostarczanie najwyższej jakości części, narzędzi i szkoleń. Warto zaufać układom hamulcowym Delphi, amortyzatorom, zawieszeniu i układom kierowniczym, elektronice silnikowej, klimatyzacji, elementom Diesla, diagnostyce i rozwiązaniom warsztatowym. To jest recepta na sukces.



Innovation for the Real World


MAR-GUM

Historia Firmy

Firma powstała w 1988 r. świadcząc usługi w zakresie naprawy alternatorów i rozruszników oraz usuwania usterek w instalacji elektrycznej samochodów. Następne lata to nieustanny rozwój naszej firmy, kupowaliśmy sąsiadujące z naszym warsztatem nieruchomości, przebudowywaliśmy je dopasowując do naszych potrzeb co w rezultacie pozwoliło poszerzyć zakres usług o mechanikę, wulkanizację, klimatyzację, myjnię samochodową oraz stanowisko diagnostyki komputerowej. Zatrudniamy wykwalifikowanych fachowców oraz szkolimy uczniów we współpracy z Zespołem Szkół Ponadgimnazjalnych.

Zakres wykonywanych usług: mechanika, elektryka, auto-części, ogumienie, klimatyzacja, tłumiki, geometria, rozruszniki, myjnia.

Specjalizacje, marki pojazdów: wszystkie marki

Typy samochodów: osobowe dostawcze

Dlaczego sieć EuroWarsztat?

Sieć EuroWarsztat jest tą, która sprzyja naszemu rozwojowi. Duża oferta szkoleń prowadzonych przez fachowców w znaczącym stopniu podnosi zakres wiedzy naszych pracowników. Ponadto sieć jest znaną i cenioną marką nie tylko w naszym kraju lecz i w Europie. Przynależność do sieci EW uważamy za wyróżnienie i niejako mandat zaufania nam udzielony. Wizualizacja, to nasza wizytówka w myśl przysłowia "Jak cię widzą tak cię piszą" zwracamy na siebie uwagę w tym pozytywnym znaczeniu, a klient który zdecyduje się na wizytę w naszym serwisie doceni nie tylko wygląd serwisu ale i poziom świadczonych usług. Po prostu jak coś robimy, to robimy to z pasją.



"MAR-GUM" P.H.

Laskowska Maria Marianna

ul. Braczeńskiego 3C,

82-400 Sztum

sklep@margum.com.pl

Godziny otwarcia:

Pn.-Pt.: 8.00-18.00

Sobota 8.00-13.00


**TORUŃSKIE SUROWCE
WTÓRNE**

Historia Firmy

Toruńskie Surowce Wtórne są nowoczesną i dynamiczną firmą działającą w branży metalowo-żelaznej od 1999 roku. Celem działań firmy jest fachowa i kompleksowa obsługa zarówno w segmencie skupu złomu metali kolorowych, stali, makulatury czy tworzyw sztucznych, ale także w demontażu konstrukcji stalowych. Toruńskie Surowce Wtórne posiadają dobrze wyposażone zaplecze techniczne oraz doświadczoną kadrę, która z powodzeniem pozwala na realizowanie dużych przedsięwzięć na terenie całego kraju. Ponadto firma prowadzi prace budowlane, rozbiórkowe i montażowe.

Z dniem 21.12.2006 zakład został przekształcony w Spółkę z o.o. i obecnie funkcjonuje pod nazwą TORUŃSKIE SUROWCE WTÓRNE Sp. z o.o. Zmiany jakie zostały wprowadzone wpłynęły korzystnie na rozwój i pozycję firmy na rynku. Od dnia 08.05.2010 działalność została rozszerzona w kierunku branży motoryzacyjnej. Właśnie wtedy miało miejsce uroczyste otwarcie hurtowni motoryzacyjnej TSW Auto połączonej z EuroWarsztatem. Nie byłoby to możliwe bez współpracy z firmą INTER PARTS z Olsztyna oraz oczywiście z siecią EuroWarsztat.

Zakres wykonywanych usług: mechanika, elektryka, auto-części, ogumienie, klimatyzacja, tłumiki, geometria, rozruszniki, myjnia.

Specjalizacje, marki pojazdów: wszystkie marki

Typy samochodów: osobowe dostawcze

Dlaczego sieć EuroWarsztat?

Gdy podejmowaliśmy decyzję o otwarciu hurtowni motoryzacyjnej zrodził się także pomysł by połączyć ją z warsztatem samochodowym. Jednocześnie zależało nam by usługi świadczone w naszym warsztacie były na wysokim poziomie. Poprosiliśmy więc o radę znajomych pracujących w branży motoryzacyjnej w innych częściach Polski. To właśnie od nich usłyszeliśmy o sieci EuroWarsztat i o tym, że zrzesza ona warsztaty samochodowe o wysokim standardzie. Właśnie czegoś takiego szukaliśmy.



TORUŃSKIE SUROWCE

WTÓRNE Sp. z o.o.

ul. Chrzanowskiego 8,

87-100 Toruń

biuro@torunskiesurowce.pl

Godziny otwarcia:

Pn.-Pt.: 8.00-18.00

Sobota 8.00-13.00



Maj 2010
KOLEJNA INWESTYCJA KYB
W EUROPIE

KYB Corporation, producent amortyzatorów przeznaczonych na rynek oryginalnego wyposażenia (OE) rozbudowuje ogólnoswiatową bazę produkcyjną w Europie.

W Los Arcos, niedaleko Pampeluny (Hiszpania) został uruchomiony nowy zakład produkcyjny KYB Advanced Manufacturing Spain (KAMS). Budowę fabryki KAMS rozpoczęto w czerwcu 2008 roku, pierwsze testy linii produkcyjnej przeprowadzono w sierpniu 2009 roku. Cztery miesiące później fabryka osiągnęła moc produkcyjną, co pozwoliło na uruchomienie cyklicznych dostaw dla Citroen/ Peugeot (grupa PSA) i Audi.

Przy zatrudnieniu 70 pracowników zdolność produkcyjna KAMS wynosi ponad 1 milion amortyzatorów. Do 2013 planowany jest wzrost liczby pracowników do 140 osób.

Wspierany przez lokalne programy inwestycyjne koszt przedsięwzięcia wyniósł ponad 20 milionów Euro. „W dobie globalnego kryzysu finansowego taka inwestycja, świadczy o dążeniu KYB do utrzymania pozycji światowego lidera w produkcji amortyzatorów jako oryginalnego wyposażenia i znacznego rozwoju KYB w Europie” – Hajime Sato, Prezes KYB Europe.

Obecnie KYB posiada trzy fabryki zlokalizowane w Europie, ich roczna zdolność produkcyjna przekracza 20 milionów amortyzatorów, przy zatrudnieniu 800 pracowników.

Dzięki nowo powstałej fabryce w Hiszpanii (KAMS) KYB Europe nawiązał współpracę z niemieckim producentem samochodów BMW, dostarczając kompletny zestaw amortyzatorów (przód i tył) do najnowszych modeli BMW serii 5.

KYB jako renomowany dostawca wysokiej jakości podzespołów do układu zawieszenia dla producentów samochodów osobowych i dostawczych oferuje również kompletny program składający się z amortyzatorów KYB, sprężyn zawieszenia KYB K-Flex oraz zestawów osłonowych KYB PK i zestawów montażowych KYB SMK na rynek części zamiennych w Europie.

www.kyb-europe.com



KYB news
Maj 2010

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA KYB K-FLEX TYPU „SIDE LOAD”

KYB Europe, światowy producent elementów układów tłumienia prezentuje jeden z produktów pochodzący z bogatej oferty sprężyn zawieszenia KYB KFlex przeznaczony na rynek części zamiennych. Sprężyny zawieszenia KYB K-Flex typu „Side Load” (o kształcie zbliżonym do banana) mają specjalny kształt umożliwiający kompensację obciążeń bocznych działających na kolumnę MacPhersona podczas pracy amortyzatora w układzie zawieszenia.

Taka konstrukcja sprężyn redukuje tarcie pomiędzy tłoczyskiem a uszczelniaczem amortyzatora przez co poprawia skuteczność tłumienia drgań oraz wydłuża trwałość i żywotność amortyzatora.

Po wyjęciu z opakowania produkt kształtem przypomina banana jednak po prawidłowym zamontowaniu sprężyna współpracuje osiowo z amortyzatorem. Ten typ sprężyny charakteryzuje się podwyższoną sztywnością i podczas instalacji wymaga zastosowania wysokiej jakości narzędzi o zwiększonej sile ściskającej.

Na zdjęciu zaprezentowano sprężynę zawieszenia KYB K-Flex do przedniej osi Citroena C3.

Rozwiązanie konstrukcyjne sprężyn typu „Side Load” wykorzystuje się w wielu nowoczesnych modelach samochodów.

KYB Europe jako renomowany dostawca wysokiej jakości podzespołów do układu zawieszenia dla producentów samochodów osobowych i dostawczych oferuje również kompletny program składający się z amortyzatorów KYB, sprężyn zawieszenia KYB K-Flex oraz zestawów osłonowych KYB PK i zestawów montażowych KYB SMK na rynek części zamiennych w Europie.



KYB

Our Precision, Your Advantage

KYB Europe, producent oryginalnego wyposażenia fabrycznego oraz dostawca elementów układów tłumienia drgań na rynek części zamiennych do samochodów osobowych i dostawczych oferuje kompletny program:

- amortyzatory KYB
- sprężyny zawieszenia KYB K-Flex
- zestawy osłonowe KYB PK
- zestawy montażowe KYB SMK

www.kyb-europe.com



**EURO-AUTO-CZĘŚCI
TANIX**

Historia Firmy

Firma Tanix rozpoczęła swoją działalność warsztatową w 2007 roku. Korzystając z dynamicznego rozwoju warsztatów samochodowych i bogatego doświadczenia firmy w branży motoryzacyjnej (choćby wyniesionym z prowadzenia hurtowni motoryzacyjnej). Skorzystała z możliwości pozyskania funduszy unijnych na wyposażenie warsztatu. Pozwoliły one na profesjonalne wyposażenie trzy stanowiskowego warsztatu.

Zakres wykonywanych usług: mechanika, elektryka, auto-części, ogumienie, klimatyzacja, tłumiki, geometria.

Specjalizacje, marki pojazdów: wszystkie marki

Typy samochodów: osobowe dostawcze

Dlaczego sieć EuroWarsztat?

Zdając sobie sprawę, że w pojedynkę ciężko jest przetrwać na rynku postanowiliśmy przystąpić do sieci warsztatów niezależnych.

Najlepszym wyborem okazała się sieć EuroWarsztat.

EuroWarsztat zapewnił naszym pracownikom zarówno szkolenia z obsługi klienta jak i szkolenia techniczne dla mechaników.

A wiadomo że aby utrzymać się na rynku należy się cały czas rozwijać i podnosić standard wykonywanych usług i to wszystko zapewniła nam sieć EuroWarsztat.



Euro-Auto-Części Tanix

ul. Główna 1
76-251 Kobylnica k/Słupska
biuro@tanix.pl

Godziny otwarcia:

Pn.-Pt.: 8.00-17.00

Sobota 8.00-14.00

Nowi koordynatorzy sieci EuroWarsztat



ARTUR CHAJĘCKI

jest pracownikiem firmy BHMD Warszawa od 2004 roku. Swoją karierę zawodową rozpoczął, jako sprzedawca części zamiennych. Zdobyte doświadczenie i chęć rozwoju zaowocowały awansem na stanowisko handlowca. W chwili obecnej pełni funkcję koordynatora działu handlowego, a od 01.09.2010r. jest również koordynatorem regionalnym sieci EuroWarsztat z ramienia firmy BHMD.

Witamy serdecznie i życzymy wielu sukcesów zawodowych.



FILIP KOZIÓŁ

rozpoczął pracę w Group Auto Union Polska na stanowisku z-cy Koordynatora Krajowego sieci EuroWarsztat w czerwcu bieżącego roku. Od wielu lat związany z motoryzacją zarówno hobbistycznie jak i zawodowo. Doświadczenie zdobyte w autoryzowanych salonach pomaga mu w organizowaniu odpowiednich standardów pracy dla sieci EuroWarsztat.

Witamy serdecznie i życzymy wielu sukcesów zawodowych.

Infolinia techniczna dla sieci EuroWarsztat

Od czerwca 2010 r. działa infolinia techniczna dla sieci EuroWarsztat. Warsztaty korzystające z usług infolinii mogą liczyć na pomoc przy diagnozowaniu elementów takich jak: czujniki, przepustnice, silniczki krokowe, jednostki sterujące. Technicy pracujący w ramach infolinii technicznej podpowiedzą, jakich narzędzi diagnostycznych należy użyć do diagnostyki poszczególnych elementów, pod które piny należy się wpiąć aby zdiagnozować usterkę i usunąć przyczynę problemu. W ramach infolinii technicznej można uzyskać informacje związane z interpretacją kodów usterek w 99% marek pojazdów poruszających się po polskich drogach. Infolinia techniczna jest dostępna dla sieci EuroWarsztat od poniedziałku do piątku w godzinach od 8 00 do 16 00. Profesjonalne i łatwo dostępne doradztwo techniczne jest kolejną formą praktycznego wsparcia dla warsztatów współpracujących w ramach sieci. Informacje uzyskane poprzez infolinię techniczną w znacznym stopniu skracają czas wykonywania naprawy. Do końca roku usługa jest dostępna dla wszystkich uczestników sieci bez dodatkowych opłat.



Car
Division



Truck
Division



Niepokonane!

Originalne części zamiennie febi bilstein

- Rozwiązania
Made in Germany
- Kompetentny
producent
od 1844 r.
- Szybko i
niezawodnie

febi[®]
bilstein

febi mobilny tester zawieszenia uniwersalny – mobilny – profesjonalny



Opatentowany mobilny tester zawieszenia firmy febi jest idealny do szybkiego i prostego zdiagnozowania elementów układu kierowniczego na przedniej i tylnej osi samochodu. Dzięki niemu możemy nawet wykryć początki stanu zużycia przegubów. Urządzenie może być zastosowane wszędzie, gdzie nie ma konieczności zastosowania podnośnika hydraulicznego.

Za pomocą tego narzędzia, personel warsztatu może w jasny i przystępny sposób wytłumaczyć klientowi konieczność naprawy, a tym samym wykorzystać potencjał na zwiększenie obrotów.

Zalety urządzenia:

- Wyjątkowo mobilny, niezależny od zasilania, ponieważ nie potrzebuje prądu czy sprężonego powietrza.
- Podwozie (przednia i tylna oś) poddawane jest kontroli, gdy zawieszenie jest pod obciążeniem bez dodatkowego hałasu.
- Wszystkie sytuacje z jazdy samochodu (przyśpieszanie, hamowanie, skręcanie) są symulowane na przedniej i tylnej osi za pomocą tego urządzenia.
- Połączone elementy urządzenia testującego umożliwiają niezawodne sprawdzenie wszystkich elementów podwozia (przegubów kulistych, tulei hydraulicznych łączników stabilizatora).
- Może być stosowany do wszystkich pojazdów o masie nieprzekraczającej 3,5t.
- Wyprodukowany na bazie praktycznego doświadczenia, dla doświadczonych praktyków. Mobilny tester zawieszenia został stworzony przez eksperta samochodów i jest stale udoskonalany.
- Numer febi 80122



Elementy mobilnego testera zawieszenia dla samochodów:
- tester przedniej osi
- tester tylnej osi
- blokada hamulców

www.febi.com

febi[®]
bilstein

Program punktowy



Partnerzy programu:

BOSCH
Części Samochodowe



KYB
Amortyzatory Najwyższej Jakości

PHILIPS



Program EuroClub dostępny wyłącznie dla uczestników sieci EuroWarsztat



▲ - filie

AUTO-PARTNER

ul. Subisława 50
80-354 Gdańsk
tel. 0-58 557 86 80
fax 0-58 557 77 11
biuro@autopartner.pl
www.autopartner.pl
Koordynator EW:
Krzysztof Pajak
tel. 0-603 451 010
krzysztof.pajak@autopartner.pl

AUTO-ZATOKA

ul. Międzyzlesia 6B
53-114 Wrocław
tel. 0-71 78 797 12/13
fax 0-71 78 797 11
info@auto-zatoka.pl
www.auto-zatoka.pl
Koordynator EW:
Edward Aleksandrowicz
tel. 0-513 030 039
edward@auto-zatoka.pl

AUTORAK

ul. Ciszycza 94
27-660 Koprzywnica
tel. 0-15 847 62 76
fax 0-15 641 50 92
biuro@dieselland.com.pl
www.dieselland.com.pl
Koordynator EW:
Artur Dzierzkowski
tel. 0-608 404 125
artur@dieselland.com.pl

BHM D

ul. Arkuszowa 10
01-934 Warszawa
tel. 0-22 864 04 64
fax 0-22 864 04 68
info@bhmd.pl
www.bhmd.pl
Koordynator EW:
Artur Chajęcki
tel. 0-696 403 155
artur.chejcki@bhmd.pl

DABO

ul. Dolna Panny Marii
24 20-010 Lublin
tel. 0-81 537 95 00
fax 0-81 537 95 95
dabo@dabo.com.pl
www.dabo.com.pl

EDPOL

ul. Pułaskiego 76/80
42-226 Częstochowa
tel. 0-34 361 30 15
fax 0-34 361 30 15 *33 lub *34
edpol@edpol.pl
www.edpol.pl
Koordynator EW:
Tomasz Łuczyński
tel. 0-781 628 000
tomasz.luczynski@edpol.pl

INTER-PARTS

ul. Jarzębinowa 4
11-034 Stawiguda
tel. 0-89 524-92-00
fax 0-89 524-92-97
biuro@interparts.com.pl
www.interparts.com.pl
Koordynator EW:
Jakub Saluszewski
tel. 0-696 025 884
jakub@interparts.pl

MOTOROL

ul. Bociana 19
31-231 Kraków
tel. 0-12 420 44 00
fax 0-12 420 44 00
sprzedaz@motorol.pl
www.motorol.pl
Koordynator EW:
Jacek Sołtysik
tel. 0-693 833 901
jsoltysik@motorol.pl

RODON

Karolewko 14 k/Leszno
64-115 Świeciechowa
tel. 0-65 534 92 10
fax 0-65 534 92 25
rodon@rodon.pl
www.rodon.pl
Koordynator EW:
Konrad Mruk
tel. 0-605 606 304
konrad@rodon.pl

SKABAGIS

ul. Dzwonkowa 140
43-382 Bielsko Biała
tel. 0-33 822 33 17
fax 0-33 822 33 17
skabagis@skabagis.com.pl
www.skabagis.com.pl
Koordynator EW:
Damian Rucki
tel. 0-608 038 798
biuro@skabagis.com.pl

OPOLTRANS

ul. Norweska 13,
46-021 Brzezie k/Opola
tel. 0-77 409 96 47
fax 0-77 409 96 06
sekretariat@opoltrans.com.pl
www.opoltrans.com

Group Auto Union Polska
Al. Jerozolimskie 81, VI p.
02-001 Warszawa
tel. 0-22 695 - 03 - 30
fax 0-22 695 - 03 - 31
biuro@gaupolska.pl
euowarsztat@euowarsztat.pl